

Etapes du réglage de la remorque



Arrivée au chantier naval

- Enlever la plaque de feux
- Retirer les coulisseaux
- Préparer une clef de 17



Préparation de la remorque

- Retirer la roue de secours
- Aligner les rouleaux noirs
- Baisser tous les rouleaux jaunes au minimum



Préparation de la remorque

- Avancer la potence de treuil au maximum vers l'avant de la remorque



Mise en place du bateau

- Présenter le bateau
- Aligner le bateau dans l'axe de la remorque



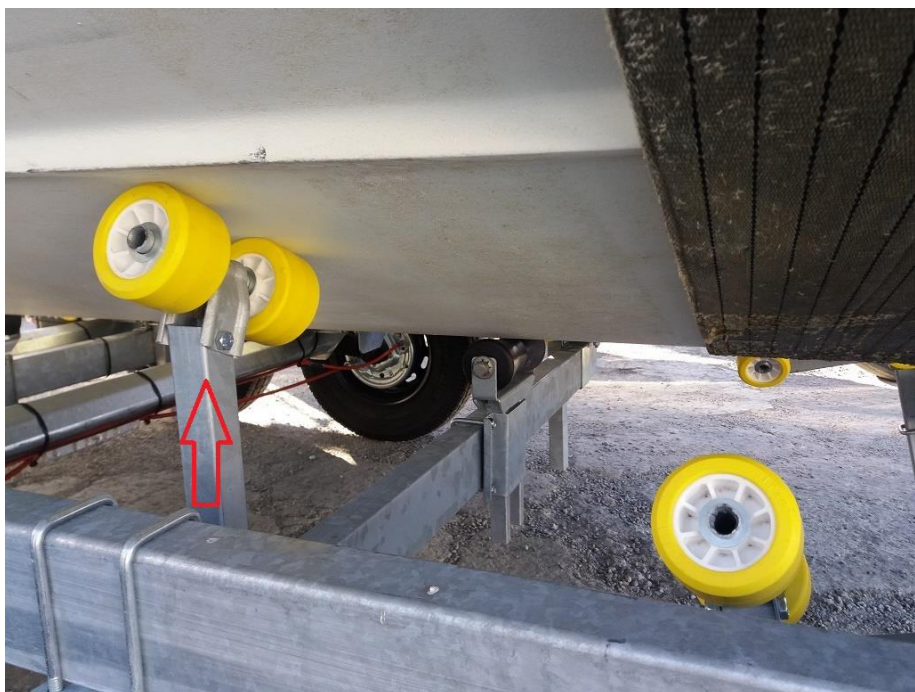
Mise en place du bateau

- L'arrière du bateau doit être au dessus du dernier rouleau
- descendre le bateau



Réglage des rouleaux

- Monter les rouleaux jaunes au contact de la coque
- Surveiller que les rouleaux passent entre les virures



Réglage des rouleaux

- Monter les rouleaux jaunes au contact de la coque
- Attention, les rouleaux noirs ne doivent pas toucher la coque !
- Ces rouleaux noirs sont un guide de réglage, ils ne doivent pas supporter de poids



Réglage des rouleaux

- Monter les rouleaux arrière au contact de la coque
- La coque doit dépasser du dernier rouleau de 5 à 10 cm
- Utiliser un cric pour mettre de la pression sur le pied de la chandelle, ainsi le rouleau sera vraiment au contact de la coque



Réglage de la potence

- Mettre les patins au contact de la coque
- Serrer les fixations de la potence sur le timon
- Attention, la sangle du treuil ne doit pas rester en tension



Plaque de feux

- Relever l'embase moteur
- Fixer la plaque de feux
- La placer sous l'embase
- Vérifier le fonctionnement de tous les feux



Roue de secours

- La roue peut être fixée:
sur le timon
sur le châssis
sur la potence de treuil
dans le coffre de la voiture